

Guidage d'un point à un autre, alerte de survitesse ou de cabine radar, info-traffic... certains systèmes de guidage satellite sont de précieux copilotes. Problème : ici, l'offre est pléthorique.

Le laboratoire *Auto Plus* a passé au crible 17 systèmes de navigation portables autonomes à moins de 1000€. Pour les départager, les critères suivants ont été retenus et participent tous à la notation finale.

Réception. Nous avons calculé le temps moyen nécessaire à l'antenne GPS pour reconnaître la réception satellitaire (en secondes, coef. 1).

Efficacité. Nous avons noté le temps de

calcul d'un itinéraire donné, ainsi que la réactivité de l'appareil lorsque l'on en dévie. Au-delà de 40 secondes, la note attribuée est de 0 (sur 20, coef. 1).

Utilisation. Ont été évalués différents paramètres tels que la clarté des menus, la facilité d'utilisation, la capacité de la mémoire, l'affichage des cartes, etc. (sur 20, coef. 3).

Tarif. Il permet de départager les ex aequo en étoiles.



L'écran tactile : un avantage pour le confort d'utilisation et la sécurité.



Les pare-brise athermiques disposent d'une "zone neutre" où les GPS fonctionnent.

3* - Viamichelin X930**
 ■ 399 € (2620 F)
 ■ www.viamichelin.fr
 ■ 05 57 35 63 70



Réception : 45 sec.
 Efficacité : 8/20
 Utilisation : 16,2/20
 Tarif : correct

Ergonomie idéale, Infos complètes, alerte de survitesse. Mais deux regrets : des calculs d'itinéraire trop longs et une recherche de points d'intérêt peu pratique (hôtels, stations-service, etc.).

Les étoiles
 ★★★★★

5* - Garmin C310
 ■ 449 € (2950 F)
 ■ www.garminfrance.com
 ■ 0892 68 57 68



Réception : 40 sec.
 Efficacité : 9,5/20
 Utilisation : 15,5/20
 Tarif : acceptable

Bon point pour l'alimentation par le support. Navigation aisée dans les menus. Emplacements des cabines-radars pré-enregistrés (mise à jour possible par Internet). Pas donné, malgré tout.

Les étoiles
 ★★★★★

6* - Tomtom 500
 ■ 649 € (4260 F)
 ■ www.tomtom.com



Réception : 44 sec.
 Efficacité : 14/20
 Utilisation : 17,3/20
 Tarif : élevé

Principal avantage par rapport au 300 (21) : la cartographie Europe. Sinon, on retrouve l'agrément d'utilisation maison (menus faciles d'accès, guidage sous support...).

Les étoiles
 ★★★★★

7* - Medion PNA 240T**
 ■ 399 € (2620 F)
 ■ www.medion.fr
 ■ 0625 81 1 000



Réception : 37 sec.
 Efficacité : 0/20
 Utilisation : 14,6/20
 Tarif : correct

Ecran tactile, mais trop petit pour les doigts : stylet obligatoire. Dommage. Temps de calcul beaucoup trop long (72 sec.). On apprécie la fonction info-traffic, malgré quelques "bugs".

Les étoiles
 ★★☆☆☆

7* - Mio 268+**
 ■ 399 € (2620 F)
 ■ www.mio-tech.be
 ■ 01 49 93 22 53



Réception : 58 sec.
 Efficacité : 6/20
 Utilisation : 15,5/20
 Tarif : correct

Alerte de survitesse, écran tactile de belle taille mais clavier impraticable sans le stylet. Le guidage vocal nasillard et peu audible, ainsi qu'un temps de calcul trop long (55 sec.) gâchent le tableau.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

6* - GlobalSat GV 101
 ■ 499 € (3270 F)
 ■ www.bluetrade.fr
 ■ 0892 70 20 80



Réception : 48 sec.
 Efficacité : 10/20
 Utilisation : 12,9/20
 Tarif : acceptable

L'écran assure un affichage minimum des informations. Le support retransmet toutes les vibrations, ce qui nuit à la lisibilité. Bon logiciel. Réception même sous pare-brise athermique.

Les étoiles
 ★★★★★

10* - Magellan RM 800
 ■ 699 € (4590 F)
 ■ www.magellangps.com
 ■ 0228 09 36 00



Réception : 48 sec.
 Efficacité : 6,8/20
 Utilisation : 14,3/20
 Tarif : élevé

Interface plaisante et écriture intuitive. Support de pare-brise baladeur et beaucoup trop sensible aux vibrations. Temps de calcul interminable. Prestations décevantes en regard du tarif.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

11* - Navman ICN 550
 ■ 699 € (4590 F)
 ■ www.navman.fr
 ■ 01 70 99 48 03



Réception : 107 sec.
 Efficacité : 12,5/20
 Utilisation : 15,1/20
 Tarif : élevé

Présentation "sérieuse". Mais nécessité de taper les noms de rue dans leur intégralité. De plus, le temps de réception des satellites est excessif (malgré une antenne déployable) et le prix trop élevé.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

12* - Sony MVX-P1
 ■ 700 € (4590 F)
 ■ www.sony.fr
 ■ 0892 35 07 35



Réception : 76 sec.
 Efficacité : 11/20
 Utilisation : 11,7/20
 Tarif : élevé

Ni écran tactile, ni batterie. A ce prix, c'est la grosse déception. La télécommande fournie ne compense pas la pauvreté des infos affichées. Copie à revoir pour le géant japonais.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

13* - Magellan RM 760
 ■ 999 € (6550 F)
 ■ www.magellangps.com
 ■ 0228 09 36 00



Réception : 44 sec.
 Efficacité : 13,5/20
 Utilisation : 11,5/20
 Tarif : excessif

Ecran peu lisible : affichage des cartes mal fichu (en deux dimensions) et support qui n'amortit aucune vibration. Design "électroménager" peu valorisant. Prix astronomique.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

14* - Garmin i3**
 ■ 299 € (1960 F)
 ■ www.garminfrance.com
 ■ 0892 68 57 68



Réception : 29 sec.
 Efficacité : 5/20
 Utilisation : 9,7/20
 Tarif : correct

Le plus petit GPS de ce comparatif. Ou coup, absence d'écran tactile au profit d'une molette et de menus déroulants. Faible puissance de calcul. Cabines-radars pré-enregistrées.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

14* - Navman ICN 320**
 ■ 299 € (1960 F)
 ■ www.navman.fr
 ■ 01 70 99 48 03



Réception : 32 sec.
 Efficacité : 12,5/20
 Utilisation : 8/20
 Tarif : correct

Pas d'affichage 3D des cartes et, surtout, absence d'écran tactile. En conséquence, accès au menu et navigation par boutons malaisés. Même d'un "premier prix", on est en droit d'attendre mieux.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

16* - Medion Microstar PNA 300
 ■ 499 € (3270 F)
 ■ www.medion.fr
 ■ 0625 81 1 000



Réception : 79 sec.
 Efficacité : 0/20
 Utilisation : 13,9/20
 Tarif : acceptable

Un écran géant de très bonne qualité et qui affiche de nombreuses informations. Gros défauts, le temps de calcul et l'absence de batterie : à la moindre coupure, la remise en route est trop lente.

Les étoiles
 ★★☆☆☆

17* - Magellan RM 300
 ■ 399 € (2620 F)
 ■ www.magellangps.com
 ■ 0228 09 36 00



Réception : 169 sec.
 Efficacité : 0/20
 Utilisation : 10,1/20
 Tarif : correct

Temps de réception de satellite et calcul d'itinéraire interminables. Pas de batterie, ni d'affichage des cartes en trois dimensions. Support archi-vibrant. A éviter, même à ce prix.

Les étoiles
 ★☆☆☆☆

